



- 1. Phase 6m pressen auf 33,00 müNN
- 2. Phase alle ungeraden 4m aufständern
- 3. Phase alle ungeraden nachpressen / nachrammen

U-Bahn

$X=5819902.5159$
 $Y=4594043.1428$

$X=5819901.4812$
 $Y=4594034.3813$

$X=5819899.5917$
 $Y=4594021.2895$

$X=5819896.2833$
 $Y=4594004.6081$

$X=5819893.97$
 $Y=4594007.77$

$X=5819898.55$
 $Y=4594037.69$

4

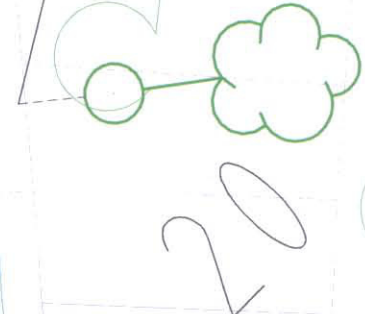
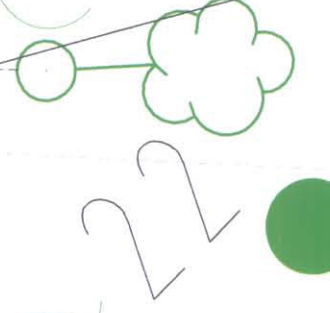
76 Bohlen

8.82

13.23

17.01

8.82



| | | | | | | |
|---|--|-------------------------|------------------|-----------|-------------|------|
| Zeichnung | Unterschrift | Amts-/Dienstbezeichnung | | | | |
| | Im Auftrag | | | | | |
| bearbeitet | gez. Henniger | TA | | | | |
| | gefertigt | gez. Weidenhammer | Techn. Zeichner | | | |
| OrgEinr. Amt | BW&Str. Nr. ZB | Kilometer | S | rechts | Koordinaten | hoch |
| Wasser- und Schifffahrtsdirektion Ost Wasser- und Schifffahrtsamt Berlin | | | | | | |
| Objektbenennung | Uferinstandsetzung Landwehrkanal | | | | | |
| Objektteil | Baumsicherung durch wasserseitigen Einbau von Stahlspundwänden | | | | | |
| Einzelheit | Staffelrammung und Spundwände unter Baumrösten Abschnitt 5 | | | | | |
| Objektident.Nr. | Objekt-Teil | ZK | Obj. Entwurf Nr. | Maßstab | 1:200 | |
| DART | | | Zeichnung Nr. | Blatt-Nr. | 5 | |
| Die Übereinstimmung mit der Ausführung wird bestätigt: | | | | | | |
| Datum | Unterschrift, Funktionsbez. | | | | | |