

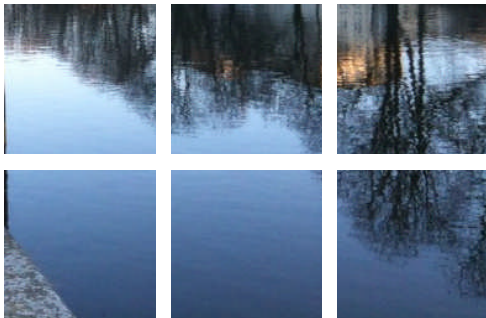
Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

SofortVorOrt Corneliusstraße 01. März 2011, 16.00 Uhr



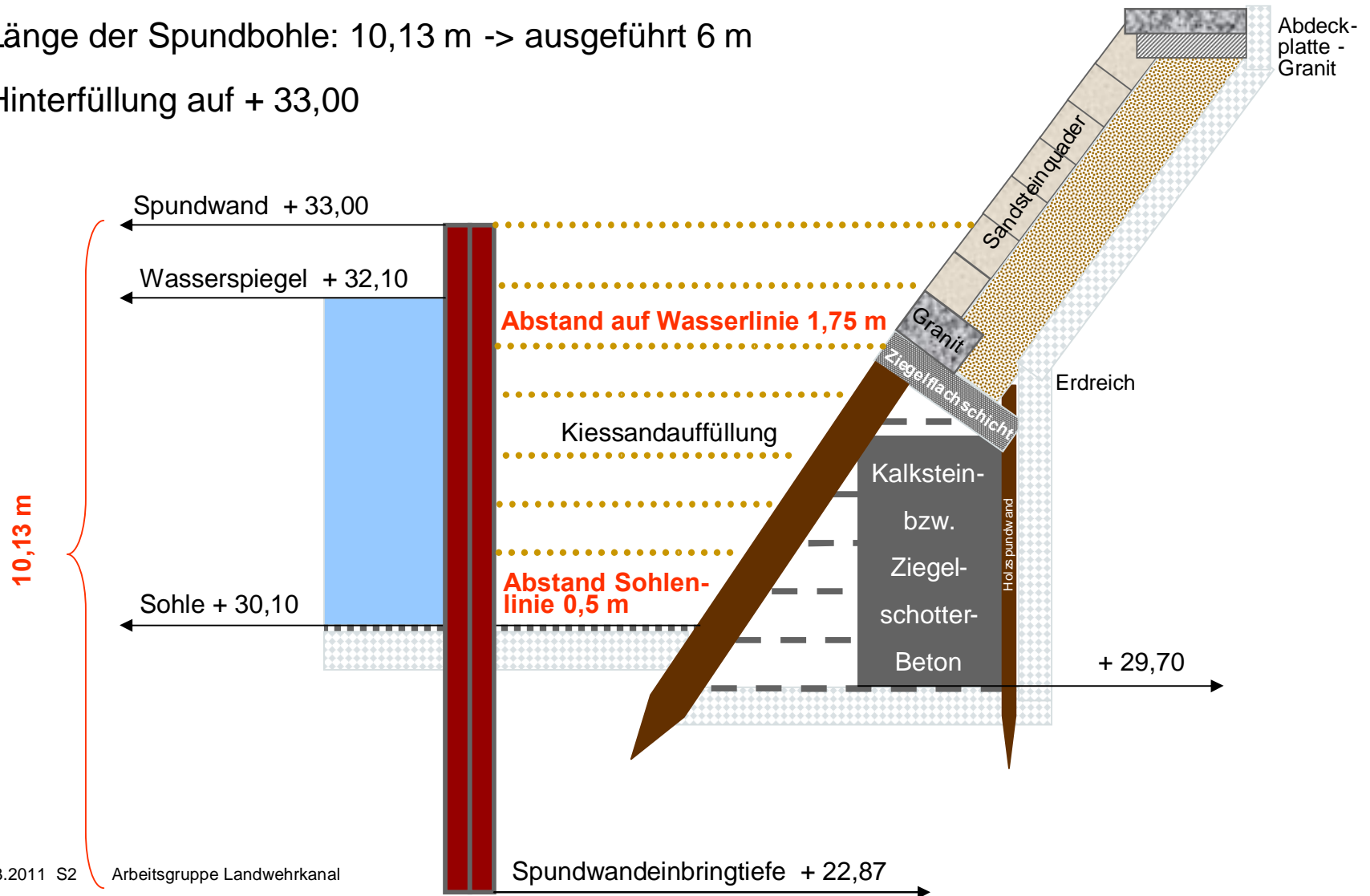
Wir machen Schifffahrt möglich.

Corneliusstraße km 2,65 – 2,85

2009 Planung (Schema, nicht maßstabsgetreu; Alle Höhen NN über Wasserspiegel)



- Länge der Spundbohle: 10,13 m -> ausgeführt 6 m
- Hinterfüllung auf + 33,00



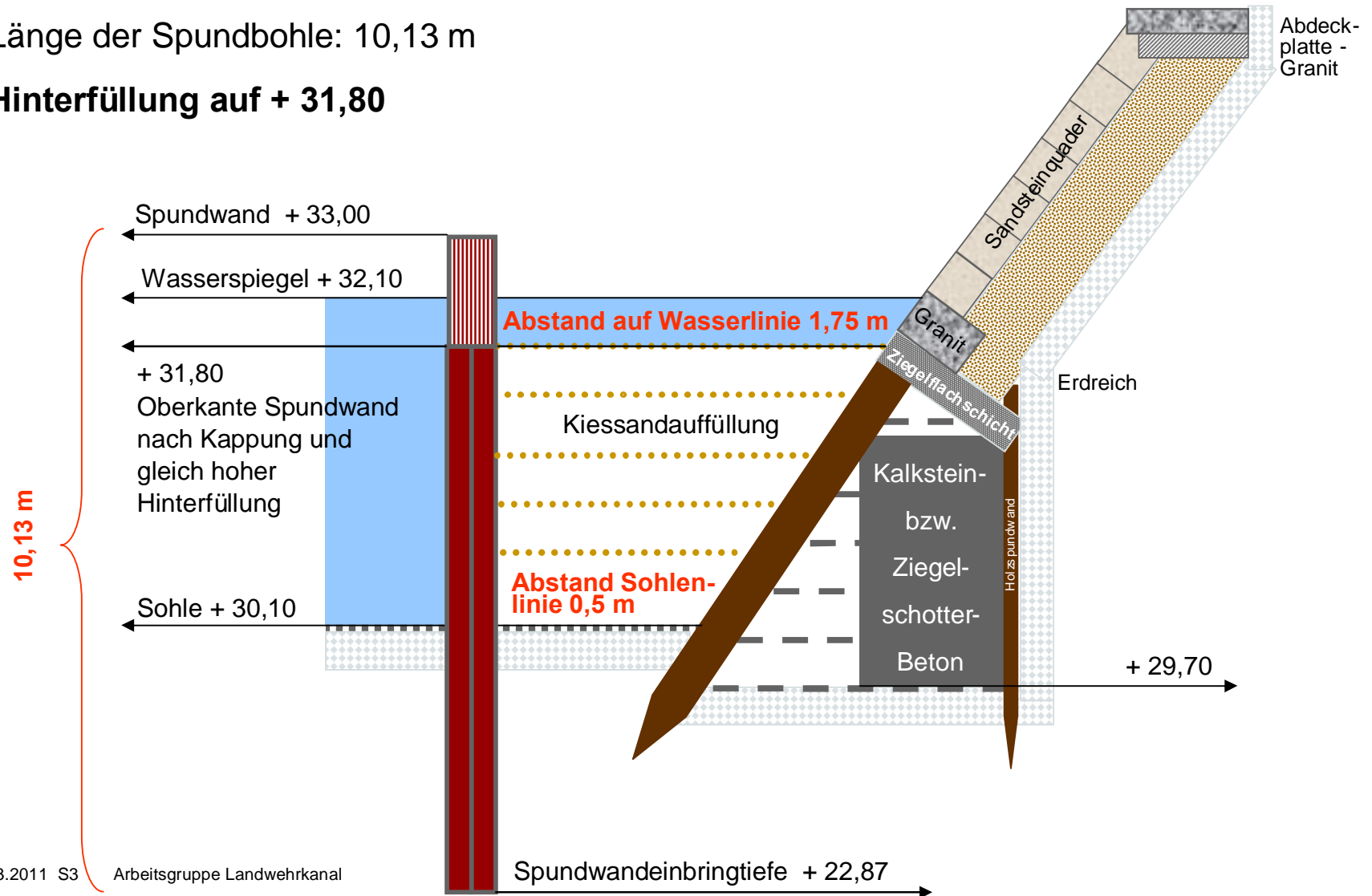
Wir machen Schifffahrt möglich.

Corneliusstraße km 2,65 – 2,85

2010 Planung (Schema, nicht maßstabsgetreu; Alle Höhen NN über Wasserspiegel)



- Länge der Spundbohle: 10,13 m
- Hinterfüllung auf + 31,80



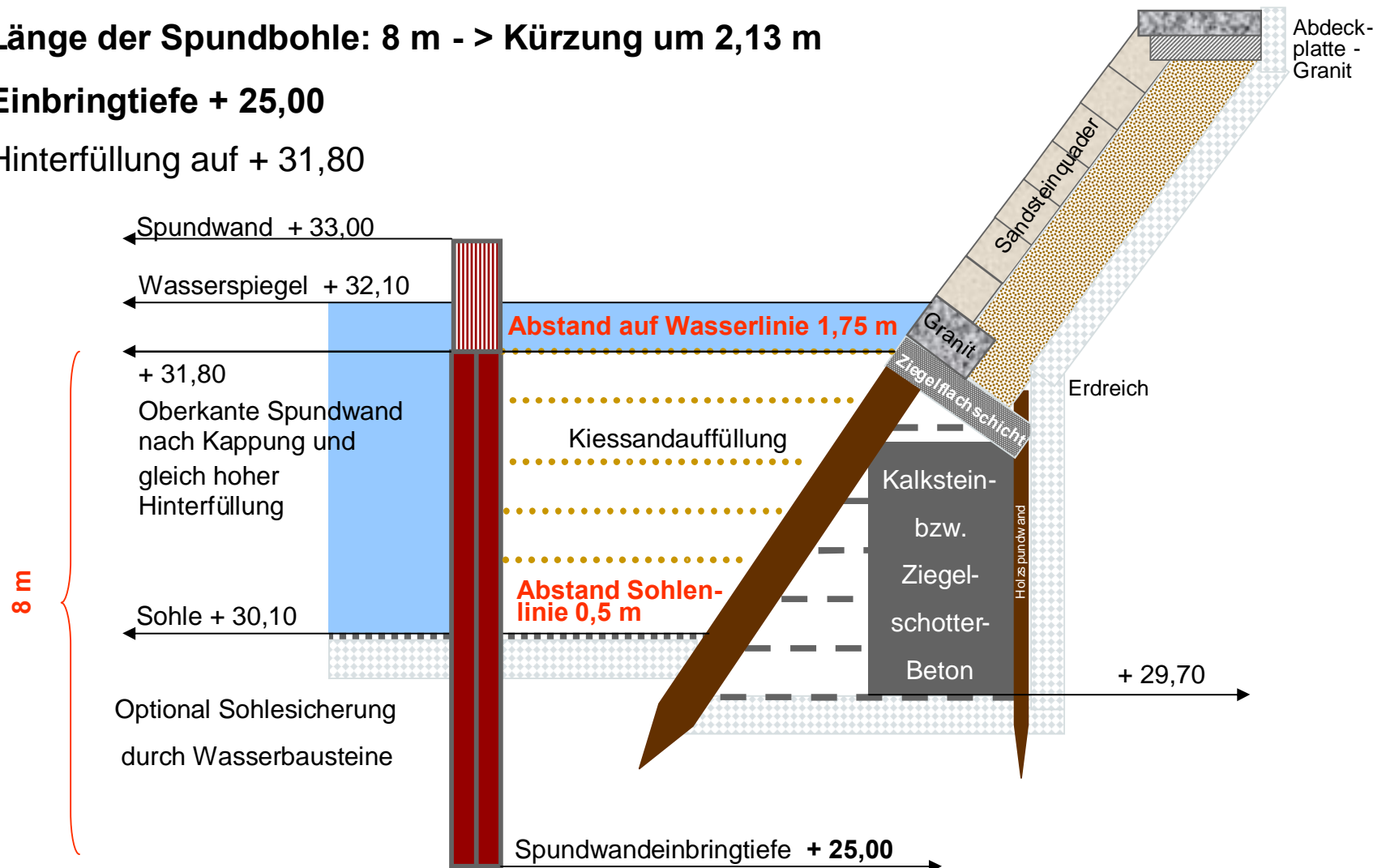
Wir machen Schifffahrt möglich.

Corneliusstraße km 2,65 – 2,85

2011 Planung (Schema, nicht maßstabsgetreu; Alle Höhen NN über Wasserspiegel)



- Länge der Spundbohle: 8 m - > Kürzung um 2,13 m
- Einbringtiefe + 25,00
- Hinterfüllung auf + 31,80



Corneliusstraße km 2,65 – 2,85

Entwicklungsschritte der Lösungsansätze

2009

Länge Spundbohle

10,13 m geplant

6 m ausgeführt

Füllung **+ 33,00**

Auswirkungen

- Standsicherheit +
- Bäume +
- Denkmal -
- Technische Machbarkeit -
- Wirtschaftlichkeit -

2010

Länge Spundbohle

10,13 m geplant

Füllung **+ 31,80** (Änderung)

Auswirkungen

- Standsicherheit: +
- Bäume: +
- Denkmal: +
- Technische Machbarkeit +-
- Wirtschaftlichkeit +-

2011

Länge Spundbohle

8 m (Änderung)

Füllung **+ 31,80**

Auswirkungen

- Standsicherheit: +
- Bäume: +
- Denkmal: +
- Technische Machbarkeit +
- Wirtschaftlichkeit +

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

